

PREFEITURA MUNICIPAL DE ITABERAÍ - GO

Estudo Técnico Preliminar 129/2026**1. Informações Básicas**

Número do processo:

2. Descrição da necessidade

A Agência Municipal de Meio Ambiente, Turismo e Cultura (AMATUR) e o Viveiro Municipal ,executam atividades permanentes e sazonais que exigem deslocamentos frequentes, transporte de materiais, equipamentos e servidores, tanto na zona urbana quanto rural, bem como em outros municípios.

Demandas do Viveiro Municipal

O Viveiro Municipal é responsável pela produção, manutenção e distribuição de mudas destinadas à arborização urbana, recuperação ambiental, paisagismo de áreas públicas e atendimento a programas educativos e ambientais. Essas atividades demandam:

- transporte de mudas, substratos, fertilizantes e insumos,
- deslocamento de servidores para coleta de sementes e manutenção de áreas plantadas,
- entregas em escolas, praças, comunidades rurais e propriedades atendidas por programas ambientais.

A ausência de meios próprios de transporte compromete a logística de produção e distribuição, ocasionando atrasos e aumento de custos operacionais.

Demandas da Agência Municipal de Meio Ambiente, Turismo e Cultura

A Agência Municipal de Meio Ambiente, Turismo e Cultura desempenha papel estratégico na execução de políticas públicas voltadas à:

- proteção ambiental,
- promoção do turismo,
- fomento à cultura local.

Para o cumprimento dessas atribuições, são realizadas rotineiramente:

- vistorias ambientais,
- fiscalizações em áreas urbanas e rurais,
- visitas técnicas a atrativos turísticos,
- acompanhamento de projetos culturais,
- reuniões institucionais e capacitações em outros municípios.

Essas atividades frequentemente ocorrem em locais de difícil acesso, exigindo veículo robusto, com tração 4x4 e capacidade para transporte de equipe e equipamentos.

O município promove e apoia diversos eventos ao longo do ano, como:

- festividades tradicionais,
- eventos culturais,
- feiras, exposições e atividades turísticas,
- ações educativas e ambientais em espaços públicos.

A ausência de veículo adequado obriga a AMATUR a recorrer a empréstimos de outros setores ou contratações emergenciais, gerando:

- aumento de custos,
- riscos de indisponibilidade,
- dificuldades no cumprimento de cronogramas.

A necessidade de provisão de meios de transporte (picape cabine dupla) com tração 4x4 e elevada capacidade de carga, permitirá:

- transporte seguro de estruturas e equipamentos,
- maior agilidade na montagem e desmontagem de eventos,
- redução da dependência de terceiros,
- melhoria na organização e qualidade das ações culturais e turísticas.

Para maior objetividade na demonstração da necessidade, registra-se que:

- são realizados, em média, 20 **deslocamentos semanais** para atividades de fiscalização, vistoria e diversos deslocamentos em apoio ao viveiro municipal;
- o município promove aproximadamente 80 **eventos anuais** de natureza cultural e turística, os quais demandam transporte de estruturas e materiais;
- atualmente, a Administração recorre a:
 - empréstimo de veículos de outros setores, gerando indisponibilidade e conflitos de agenda;
- a ausência de veículo adequado ocasiona:
 - atrasos em ações de fiscalização,
 - limitação no atendimento às demandas ambientais,
 - e prejuízos operacionais na montagem de eventos.

Dessa forma, a demanda proposta visa reduzir custos indiretos, aumentar a eficiência operacional e garantir maior previsibilidade na execução das atividades institucionais.

Diante do exposto, verifica-se a necessidade de provisão de meios de transporte de:

- **01 motocicleta**, para deslocamentos ágeis e econômicos no atendimento às atividades do Viveiro Municipal;
- **01 carretinha de carga**, para transporte de mudas e insumos;
- **01 picape cabine dupla 4x4**, destinada às atividades de fiscalização ambiental, deslocamentos intermunicipais e, suporte logístico na realização de eventos turísticos e culturais promovidos ou apoiados pelo município.

A demanda visa garantir autonomia operacional, eficiência administrativa e continuidade das políticas públicas ambientais, turísticas e culturais, evitando paralisações e assegurando melhores condições de atendimento à população.

3. Descrição dos Requisitos da Contratação

Para garantir que os bens solicitados atendam plenamente às atividades administrativas, operacionais e logísticas do município, os veículos e implementos deverão possuir características técnicas mínimas compatíveis com:

- deslocamentos em vias urbanas e rurais;
- transporte de materiais, equipamentos e estruturas para eventos;
- transporte de mudas e insumos agrícolas;
- utilização contínua em atividades de fiscalização, apoio logístico e serviços externos.

Motocicleta

- Cilindrada mínima de 150 cc
- Partida elétrica
- Baixo consumo de combustível
- Sistema de freios com tecnologia combinada ou superior
- Estrutura compatível com instalação de baú de carga

- Veículo novo, zero quilômetro

Carretinha de carga

- Estrutura metálica reforçada e resistente à corrosão
- Capacidade mínima de carga de 400 kg
- Sistema de engate homologado e compatível com motocicleta
- Iluminação, sinalização e refletores conforme legislação de trânsito
- Documentação necessária para circulação em vias públicas

Picape cabine dupla 4x4

- Cabine dupla com 4 portas
- Capacidade mínima para 5 ocupantes
- Motor diesel com cilindrada mínima de 2.8
- Potência compatível com a categoria e finalidade do veículo, suficiente para atender às atividades em áreas urbanas e rurais, admitindo-se variação conforme modelos disponíveis no mercado, desde que atendam ao desempenho operacional exigido.
- Tração 4x4
- Direção elétrica
- Ar-condicionado, airbags e freios ABS
- Caçamba com protetor e capacidade para transporte de equipamentos e estruturas de eventos
- Veículo zero quilômetro

Será admitida **equivalência técnica**, desde que comprovado que o veículo atende às necessidades operacionais da AMATUR.

Os veículos deverão:

- atender às normas de controle de emissão de poluentes vigentes no país;
- possuir eficiência energética compatível com a categoria;
- utilizar tecnologias que reduzam consumo de combustível e emissões;
- ser fornecidos com manual de manutenção preventiva que contribua para maior vida útil e menor impacto ambiental.

Os Bens deverão atender integralmente às normas técnicas, regulamentações e padrões de qualidade aplicáveis, incluindo:

- Código de Trânsito Brasileiro
Lei nº 9.503/1997
- Regulamentações do
Conselho Nacional de Trânsito
- Normas ambientais e de emissões veiculares estabelecidas pelos órgãos competentes.

Os veículos deverão apresentar:

- robustez e durabilidade compatíveis com uso em vias não pavimentadas;
- capacidade de operação contínua em atividades de campo e apoio logístico;
- segurança para transporte de servidores e materiais;
- desempenho adequado para deslocamentos intermunicipais e transporte de cargas leves e médias.

4. Área requisitante

Área Requisitante	Responsável
AMATUR	Frederico Simões Raimundo de Lima

5. Levantamento de Mercado

Foram avaliadas as seguintes alternativas para atendimento da demanda logística do Viveiro Municipal e da Agência de Meio Ambiente, Turismo e Cultura:

Solução 1 – Aquisição de veículos novos

Permite disponibilidade integral dos veículos, personalização para as atividades públicas e maior confiabilidade operacional, além de garantia de fábrica e menor incidência de manutenção corretiva nos primeiros anos.

Solução 2 – Locação de veículos

Possibilita menor investimento inicial, porém implica pagamento contínuo, limitação de uso e indisponibilidade em períodos de alta demanda, especialmente em épocas de eventos, quando há maior concorrência por veículos no mercado.

Solução 3 – Utilização de veículos de outros setores

Alternativa atualmente utilizada de forma parcial, porém inadequada, pois:

- gera conflitos de agenda,
- compromete atividades de outros departamentos,
- e não garante disponibilidade para eventos simultâneos ou emergenciais.

Abaixo, segue comparação entre as soluções, considerando os aspectos técnicos e econômicos de cada uma:

Solução	Análise técnica	Análise econômica
Solução 01 – Aquisição de veículos novos	Garante disponibilidade permanente, maior confiabilidade mecânica, adequação às atividades de campo, transporte de estruturas de eventos e deslocamentos intermunicipais.	Exige maior investimento inicial, porém apresenta menor custo de manutenção e maior vida útil, resultando em melhor custo-benefício ao longo do tempo.
Solução 02 – Locação de veículos	Permite renovação periódica da frota e reduz riscos de manutenção, porém limita personalização e pode haver indisponibilidade em períodos de alta demanda, como eventos municipais.	Custo inicial reduzido, porém gera despesa contínua mensal, podendo superar o valor da aquisição ao longo dos anos.
Solução 03 – Compartilhamento de frota existente	Solução tecnicamente limitada, pois compromete a disponibilidade de veículos para outros setores e não garante atendimento simultâneo a fiscalizações, eventos e atividades do viveiro.	Não exige novos investimentos imediatos, porém pode gerar custos indiretos, atrasos operacionais e desgaste acelerado da frota existente.

Para fins de análise econômica comparativa, apresenta-se estimativa simplificada do custo ao longo de 5 (cinco) anos:

Aquisição:

- Investimento inicial: R\$ 242.117,50
- Manutenção estimada: R\$ 7.500,00/ano
- Custo total em 5 anos: R\$ 279.617,50

Locação:

- Valor médio mensal estimado: R\$ 7.600,00
- Custo anual: R\$ 91.200,00
- Custo total em 5 anos: R\$ 456.000,00

Verifica-se que, ao longo do período analisado, a aquisição apresenta economia estimada de R\$ 176.382,50 em relação à locação, evidenciando maior vantajosidade econômica.

Além disso, a aquisição garante disponibilidade integral dos bens, ausência de custos contínuos e incorporação ao patrimônio público, reforçando a solução como a mais adequada sob os aspectos técnico e econômico.

Após a análise do custo-benefício de cada uma das alternativas, optou-se pela **Solução 01 – Aquisição de veículos novos**, que, embora apresente custo inicial superior, demonstra maior vantajosidade a médio e longo prazo, considerando:

- maior durabilidade e vida útil dos veículos;
- garantia de fábrica e menor incidência de manutenção corretiva;
- disponibilidade integral para atender às demandas ambientais, turísticas e culturais;
- eliminação de despesas contínuas com locação.

A solução escolhida atende aos princípios da economicidade, eficiência e planejamento previstos na Lei nº 14.133/2021.

Pesquisas realizadas em portais oficiais de transparência e no Portal Nacional de Contratações Públicas identificaram contratações com objetos análogos ao presente estudo, demonstrando que a aquisição de veículos utilitários, motocicletas e implementos de carga é prática consolidada na Administração Pública para atendimento a atividades operacionais, fiscalização e apoio logístico.

As contratações abaixo foram selecionadas por apresentarem identidade de objeto e estarem em conformidade com o novo regime licitatório:

<p>Edital: Pregão Eletrônico nº 90001/2026</p> <p>ID PNCP: 00396895000125/2026/49</p> <p>Modalidade: Pregão Eletrônico</p> <p>Órgão: Ministério da Agricultura e Pecuária</p> <p>Local: Brasília/DF</p> <p>Objeto: Aquisição de veículo tipo pick-up 4x4 para atendimento a emergências fitossanitárias em unidades da federação.</p>
<p>Edital: Nº 05/2025</p> <p>ID PNCP: 09070624000150-1-000005/2025</p> <p>Modalidade: Pregão Eletrônico</p> <p>Órgão: MUNICIPIO DE CAICARA</p> <p>Local: Caiçara/PB</p> <p>Objeto: Aquisição de dois veículos de paasseios, com 05 lugares, elétrico, 04 portas conforme especificais de acordo com a emenda parlamentar nº 093/2025 e uma pickup 4x4, diesel, 05 lugares, 04 portas conforme especificações, de acordo co a Proposta FAF 17577160000125-001 - Emenda 42700008 para atender as necessidades do Municipio</p>
<p>Edital: Nº 005/2026/2026</p> <p>ID PNCP: 13937032000160-1-000726/2026</p> <p>Modalidade: Pregão Eletrônico</p> <p>Órgão: ESTADO DA BAHIA</p> <p>Local: Salvador/BA</p> <p>Objeto: Aquisição de motocicletas para a frota da PPBA.</p>

Apresentação de proposta com quantitativo mínimo

A proposta deverá contemplar a totalidade dos itens licitados, não sendo admitida a apresentação de oferta parcial, tendo em vista que a contratação visa atender a um conjunto de bens interdependentes para a execução das atividades administrativas.

A apresentação de proposta com quantitativo inferior ao previsto poderá comprometer a economicidade e ensejar fracionamento indevido da despesa, prática vedada pelos órgãos de controle e pela Lei nº 14.133/2021.

Modelo de execução do objeto

A execução ocorrerá por meio de fornecimento integral dos bens, cabendo à contratada:

- entregar os veículos e a carreta em perfeito estado de funcionamento;
- garantir que sejam novos, sem uso e com garantia de fábrica;
- providenciar manuais, acessórios e itens obrigatórios;
- realizar a entrega no local indicado pela AMATUR.

Modelo de gestão do contrato

A gestão do contrato será exercida pelo colaborador Heitor Malheiros Carneiro Guerra e Gabriel Faria Marques servidor designado como fiscal e como substituto ao fiscal a servidora Meirilaine Rodrigues dos Santos Fernandes, que acompanhará:

- a entrega dos bens;
- a conformidade com as especificações;
- o cumprimento dos prazos contratuais;
- a execução da garantia.

Critérios de medição e pagamento

O pagamento será realizado em parcela única, após:

- entrega dos bens;
- verificação de conformidade;
- recebimento definitivo pela Administração;
- apresentação de nota fiscal.

Critérios de seleção do fornecedor, (nesta cláusula, exclusivamente para as exigências específicas de capacidade técnica);

Serão exigidos:

- atestados de fornecimento anterior de veículos automotores ou reboques;
- comprovação de vínculo com fabricante ou concessionária autorizada;
- demonstração de disponibilidade de assistência técnica no território nacional.

7. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas

A estimativa das quantidades a serem contratadas foi realizada com base em análise técnica das necessidades operacionais da Agencia Municipal de Meio Ambiente Turismo e Cultura, considerando as atividades desenvolvidas, a área de abrangência territorial, a frequência de deslocamentos e a inexistência ou insuficiência de veículos adequados na frota atual.

A solução proposta contempla a aquisição de:

- **01 (uma) motocicleta**, destinada a deslocamentos ágeis em áreas urbanas e apoio a atividades administrativas e operacionais;
- **01 (uma) carreta/reboque**, destinada ao transporte de equipamentos, materiais e cargas leves;
- **01 (um) veículo tipo picape 4x4, cabine dupla, com capacidade para 05 (cinco) passageiros**, destinado ao transporte de equipes e deslocamentos em áreas rurais e de difícil acesso.

Os quantitativos definidos representam o **mínimo necessário para atendimento das demandas da Agencia Municipal de Meio Ambiente, Turismo e Cultura**, estando compatíveis com a realidade operacional e em conformidade com os princípios do planejamento, economicidade e eficiência estabelecidos pela Lei nº 14.133/2021.

8. Estimativa do Valor da Contratação

Valor (R\$): 242.117,50

A estimativa do valor da contratação foi elaborada com base em pesquisa de preços realizada no [compras.gov](https://www.compras.gov.br), em conformidade com os procedimentos estabelecidos na Instrução Normativa SEGES nº 65/2021, que dispõe sobre a metodologia para obtenção de preços referenciais nas contratações públicas.

Com base na pesquisa realizada no **Compras.gov.br de Nº 75/2026**, verificou-se que o valor estimado para a aquisição dos bens objeto deste estudo é de:

R\$ 242.117,50 (Duzentos e quarenta e dois mil, cento e dezessete reais e cinquenta centavos)

9. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

Considerando que os itens (motocicleta, carretinha e picape) possuem naturezas distintas, pertencem a mercados fornecedores diversos e não apresentam interdependência técnica direta, conclui-se pela **viabilidade do parcelamento da contratação por itens**.

O parcelamento:

- amplia a competitividade,
- possibilita maior participação de fornecedores especializados,
- e favorece a obtenção de propostas mais vantajosas.

Dessa forma, a licitação será realizada por itens, em conformidade com os princípios da competitividade e economicidade previstos na Lei nº 14.133/2021.

10. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

Para fins deste Estudo Técnico Preliminar, consideram-se contratações correlatas aquelas que, embora não constituam o objeto principal, possuem relação indireta com sua utilização, e contratações interdependentes aquelas cuja execução conjunta é necessária para o pleno funcionamento do objeto contratado.

No caso em análise, verifica-se que a presente contratação **não depende de outras contratações prévias ou concomitantes para sua viabilização**, podendo produzir seus efeitos de forma imediata após a entrega dos bens.

Entretanto, identificam-se **contratações correlatas importantes para a adequada utilização e gestão dos veículos**, a saber:

- **contratação de seguro veicular**, considerando que, por política administrativa e boas práticas de gestão patrimonial, os veículos oficiais devem operar com cobertura securitária, visando proteção contra sinistros, furtos e danos;
- **contratação de serviços de manutenção preventiva e corretiva**, necessários para garantir o bom funcionamento dos veículos, preservar sua vida útil e assegurar a continuidade das atividades operacionais;
- **fornecimento de combustível**, indispensável para a operação regular da frota;
- **serviços de emplacamento e regularização**, quando não inclusos no fornecimento.

Ressalta-se que tais contratações, embora relevantes, **não constituem condição para a aquisição dos bens**, sendo tratadas como rotinas administrativas posteriores e contínuas da gestão de frota municipal.

Dessa forma, conclui-se que:

- não há contratações interdependentes que condicionem a presente aquisição;
- existem contratações correlatas necessárias à operação dos bens, as quais deverão ser devidamente planejadas pela Administração.

11. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

O objeto da presente contratação, que consiste na aquisição de 01 (uma) motocicleta, 01 (uma) carretinha e 01 (um) veículo automotor, destinados ao atendimento das demandas da área de meio ambiente, **não possui previsão no Plano de Contratações Anual (PCA)**.

Ressalta-se que a necessidade da contratação foi identificada posteriormente à elaboração do referido plano, em decorrência de demandas operacionais relacionadas às atividades de fiscalização, monitoramento e apoio logístico ambiental, as quais exigem meios de transporte adequados para sua plena execução.

A ausência dos referidos bens compromete a eficiência das ações desenvolvidas pelo setor, especialmente no que se refere ao deslocamento em áreas urbanas e rurais, transporte de equipamentos e suporte às atividades de campo.

Dessa forma, a presente contratação justifica-se como necessidade superveniente, mantendo alinhamento com o interesse público e com os objetivos institucionais da Administração, ainda que não originalmente prevista no Plano de Contratações Anual.

12. Benefícios a serem alcançados com a contratação

A presente contratação tem por objetivo promover melhorias substanciais na execução das atividades do setor de meio ambiente, especialmente no apoio às ações do viveiro municipal e às atividades de fiscalização e educação ambiental, gerando benefícios diretos e indiretos à Administração e à coletividade.

Dentre os principais benefícios esperados, destacam-se:

I – **Aumento da eficiência operacional**, com a disponibilização de motocicleta e carretinha para transporte ágil de mudas, insumos e ferramentas, possibilitando maior rapidez na execução de atividades de plantio em áreas públicas, como praças, canteiros e demais espaços urbanos;

II – **Fortalecimento das ações do viveiro municipal**, viabilizando o adequado escoamento e distribuição de mudas produzidas, bem como o suporte logístico necessário às atividades de campo, incluindo plantios e manutenção de áreas verdes, a exemplo de iniciativas como o Projeto Itaberaí Verde;

III – **Melhoria da eficácia das ações ambientais**, com maior alcance e presença do poder público em atividades práticas de recuperação e arborização urbana;

IV – **Aprimoramento das atividades de fiscalização e vistoria**, por meio da disponibilização de veículo automotor, permitindo deslocamentos mais seguros e eficientes das equipes responsáveis;

V – **Suporte às ações de educação ambiental**, incluindo deslocamento para realização de palestras, cursos e atividades educativas junto à comunidade, ampliando o alcance das políticas públicas ambientais;

VI – **Otimização dos recursos humanos**, com redução do tempo de deslocamento e melhor aproveitamento das equipes técnicas em campo;

VII – **Economicidade**, com diminuição de custos indiretos decorrentes da utilização de meios inadequados ou da necessidade de contratações alternativas para transporte e deslocamento;

VIII – **Melhoria na qualidade dos serviços prestados à população**, refletida na ampliação e agilidade das ações ambientais, no atendimento de demandas e na execução de projetos de interesse coletivo;

IX – **Impactos ambientais positivos**, com o incentivo à arborização urbana, recuperação de áreas degradadas e promoção de práticas sustentáveis, contribuindo diretamente para a melhoria da qualidade ambiental do município.

X – **Garantia da continuidade das ações institucionais**, tendo em vista que a indisponibilidade de veículo adequado pode comprometer o cumprimento de atividades planejadas, ocasionando interrupções ou atrasos em ações de fiscalização, vistorias, atividades de campo e iniciativas de educação ambiental.

Dessa forma, a contratação contribui para o fortalecimento das políticas públicas ambientais, promovendo o desenvolvimento sustentável em âmbito local e assegurando melhores condições para a execução das atividades institucionais.

13. Providências a serem Adotadas

Não se vislumbra a necessidade de adoção de providências prévias significativas para a viabilização da presente contratação, uma vez que o objeto — aquisição de motocicleta, carretinha e veículo automotor — não demanda adequações estruturais no ambiente da unidade.

Os bens serão utilizados diretamente nas atividades do setor de meio ambiente, especialmente nas ações do viveiro municipal, fiscalização, vistorias, deslocamentos em campo e atividades de educação ambiental, não sendo necessária a realização de obras, adaptações físicas ou contratações complementares.

No que se refere à capacitação, entende-se que os servidores envolvidos já possuem conhecimento técnico suficiente para a utilização e fiscalização dos bens, não sendo imprescindível, neste momento, a realização de treinamentos específicos.

Ressalta-se, contudo, que a Administração deverá adotar as providências administrativas usuais para a plena utilização dos bens, tais como registro, emplacamento, seguro (se for o caso) e definição de responsáveis pela utilização e controle.

Dessa forma, conclui-se que não há necessidade de elaboração de cronograma específico de adequações, tampouco a inclusão de riscos relevantes no Mapa de Riscos relacionados à preparação do ambiente para a contratação.

14. Possíveis Impactos Ambientais

A presente contratação, por envolver a aquisição de motocicleta, carretinha e veículo automotor, está sujeita a gerar impactos ambientais, especialmente no que se refere à emissão de gases poluentes, consumo de combustíveis fósseis e geração de resíduos decorrentes da manutenção dos veículos.

Entretanto, tais impactos são considerados inerentes ao objeto e poderão ser mitigados mediante a adoção das seguintes medidas:

I – priorização, sempre que possível, de veículos com maior eficiência energética e menor emissão de poluentes, em conformidade com as normas ambientais vigentes;

II – realização de manutenções preventivas periódicas, visando garantir o bom funcionamento dos veículos, reduzir o consumo de combustível e minimizar a emissão de poluentes;

III – adoção de práticas de condução econômica e consciente por parte dos servidores, contribuindo para a redução do consumo de combustível e desgaste dos veículos;

IV – destinação ambientalmente adequada de resíduos gerados, tais como óleos lubrificantes, pneus e peças substituídas, observando-se a legislação aplicável e, quando possível, a logística reversa;

V – planejamento das rotas e atividades, com o objetivo de otimizar deslocamentos e reduzir impactos ambientais desnecessários.

Ressalta-se que, apesar dos impactos inerentes ao uso de veículos automotores, a contratação contribui de forma significativa para ações ambientais positivas, como o plantio de mudas, recuperação de áreas degradadas, fiscalização ambiental e promoção da educação ambiental, gerando, assim, benefícios ambientais que superam os impactos negativos identificados.

15. Declaração de Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

15.1. Justificativa da Viabilidade

A presente contratação mostra-se **tecnicamente e economicamente viável**, tendo em vista a necessidade de aquisição de 01 (uma) motocicleta, 01 (uma) carretinha e 01 (um) veículo automotor para atendimento das demandas do setor de meio ambiente.

Do ponto de vista técnico, a solução proposta é adequada, pois os bens a serem adquiridos atendem plenamente às necessidades operacionais da Administração, especialmente no suporte às atividades do viveiro municipal, transporte de mudas e insumos, execução de ações de plantio em áreas públicas, bem como no apoio às atividades de fiscalização, vistorias, deslocamentos em campo e ações de educação ambiental.

Sob o aspecto econômico, a aquisição dos referidos bens apresenta-se mais vantajosa em comparação a alternativas como locação ou utilização de meios inadequados, considerando a durabilidade dos bens, a redução de custos operacionais ao longo do tempo e o melhor aproveitamento dos recursos públicos.

Ademais, a contratação contribui para o aumento da eficiência e da continuidade dos serviços prestados, evitando interrupções nas atividades e garantindo melhores condições de trabalho às equipes envolvidas.

Dessa forma, conclui-se que a contratação é viável, adequada e alinhada ao interesse público, atendendo aos princípios da eficiência, economicidade e eficácia administrativa.

A viabilidade da contratação encontra-se devidamente fundamentada, considerando aspectos técnicos, operacionais e econômicos, com base em análise comparativa e identificação dos riscos envolvidos.

16. Responsáveis

Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).

MEIRILAINE RODRIGUES DOS SANTOS FERNANDES

Equipe de apoio



Assinou eletronicamente em 13/04/2026 às 09:53:11.